

Zbiorne zestawienie oznakowania

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk	Uwagi
1.	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	5	
2.	A-14	Roboty na drodze	5	
3.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	2	
4.	B-21	Zakaz skręcania w lewo	1	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości – 40 km/h	9	
6.	B-33	Ograniczenie prędkości – 70 km/h	4	
7.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości – 40 km/h	1	
8.	B-41	Zakaz ruchu pieszych	5	
9.	F-6	Znak uprzedzający – umieszczany przed skrzyżowaniem	1	
10.	U-3c	Tablica prowadząca	4	
11.	U-20b	Zapora drogowa	3	L=750 mm
12.	U-20c	Zapora drogowa	5	L=750 mm
13.	U-21a	Tablica kierująca	298	
14.	U-28	Kładka dla pieszych	1	
15.	U-35	Pulsujące światła ostrzegawcze barwy żółtej	6	

gdzie: L – długość pojedynczej zapory.

Zasady umieszczania znaków drogowych

Do organizacji ruchu na czas wykonania robót należy zastosować znaki pionowe o jedną kategorię wyżej niż stosowane na odcinkach dróg objętych robotami.

Do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe – folia II generacji. Odwrotna strona tarczy znaków i tabliczek powinny mieć barwę szarą oraz powinny zawierać dane identyfikujące producenta znaków i typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaków, a także miesiąc i rok ich produkcji.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni, na słupkach wykonanych z ocynkowanych rur. Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5° na kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić co najmniej 0,5 m.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej (o grubości co najmniej 1,0 mm) lub aluminiowej (o grubości co najmniej 2,0 mm).

Zapory drogowe U-20b i U-20c nie mogą być krótsze niż 0,75 m i powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablice zapór należy umieścić na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi tablicy zapór. Znak B-1 należy tak umieścić na tablicy, aby jego dolna krawędź nie znajdowała się poniżej górnej krawędzi tablicy. Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Tablice kierujące U-21 powinny być pokryte materiałem odblaskowym o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone. Tablice należy ustawiać w linii wygradzenia, prostopadle do osi jezdni, w odstępach nie większych niż 10 m. Tablice te powinny być tak ustawione, aby skośne paski opadały w kierunku używanej części drogi. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się do 0,25 mierzając od poziomu nawierzchni. Wysokość tablicy powinna wynosić 1000 mm.

Taśmy ostrzegawcze powinny być rozmieszczane od 0,9 m do 1,2 m mierzając od dolnej krawędzi taśmy do poziomu terenu, w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m.

Tablica kierująca U-3 powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości od 0,9 m do 1,5 m mierzając od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.